МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

25.08.2026 № 5.3-13-1415

_____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 27.07.2026 года на железнодорожных путях необщего пользования АО «Апатит» станция примыкания Юльевка Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

27.07.2026 в 22:35 при следовании тепловоза № ТЭМ18ДМ № 3256 с составом из 17 вагонов (вагонами вперёд), в кривом участке пути № 10 произошел сход с рельс одной тележки порожнего вагона-минераловоза № 58887548, принадлежности АО «Апатит». Сошедший вагон был 2 по ходу движения.

Расследованием установлено, что непосредственной причиной происшествия явилось наличие остатка груза 13460 кг (концентрат минеральный «Сильвин») в правой стороне, по ходу движения и относительно продольной оси, кузова вагона. В виду того, что не выгруженный остаток груза в вагоне располагался не равномерно произошло смещение общего центра тяжести вагона. В результате чего вагон потерял устойчивость. Данное обстоятельство привело зажатию кузовом скользунов тележек вагонов, в результате чего ходовая часть вагона потеряла способность к повороту. В следствии чего, при движении вагона в кривом участке пути, под воздействием динамической нагрузки и центробежных сил, произошло перекатывание правого колеса первой колесной пары первой по ходу вагонной тележки через рельс с дальнейшим сходом обоих колёсных пар.

Работниками подрядной организации ООО «Строительно Торговая Компания» в процессе выгрузки вагонов с грузом «Сильвин» на грузовом фронте ж.д. пути № 12.1, были нарушены требования:
пункта № 4.1.10 ГОСТ 22235-2023. «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», в части запрета

производства маневровых работ вагонами с остатками груза;
пункта № 6.1.25 Договора № 60/АП- БФ.361-У от 01.03.2025 года «возмездного оказания услуг по выгрузке хлористого калия и сульфата аммония на склад сырья и подаче в производство цеха фосфорных удобрений БФ АО «Апатит», в части не обеспечения работниками ООО «СТК» полноты выгрузки вагона и отсутствия остатка ранее перевозимого груза, а также распоряжения БФ АО « Апатит» № 58 от 05.05.2025 «О запрете предъявления к выводу с грузовых фронтов и производство маневровых работ вагонов с нарушением равномерного распределения груза, вызывающее смещение центра тяжести груза и вагона».

Начальник отдела надзора за
опасными грузами, чрезвычайными
ситуациями и пожарной безопасностью
на подвижном составе А.А. Александров

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00CCCDDF5351BBE3A193A0FADCFE155922
Владелец: Александров Анатолий Александрович
Действителен с 23-10-2025 до 16-01-2027